

- Drehantrieb für Drosselklappen**
- Drehmoment Motor 35 Nm
  - Nennspannung AC 230 V
  - Ansteuerung Auf/Zu, 3-Punkt
  - mit 2 integrierten Hilfsschaltern


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Nennspannung	AC 230 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 198...253 V
	Leistungsverbrauch im Betrieb	68 W
	Leistungsverbrauch Betrieb Hinweis	inkl. Heizung
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	68 VA
	Stromverbrauch	0.4 A
	Hilfsschalter	2 x EPU, 1 x 3° / 1 x 87°
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 A (0.5 A induktiv), DC 5 V...AC 250 V
	Anschluss Speisung / Steuerung	Klemmen 1.5 mm <sup>2</sup> für Draht 0.5...1.5 mm <sup>2</sup>
Parallelbetrieb	Nein	
<b>Funktionsdaten</b>	Drehmoment Motor	35 Nm
	Handverstellung	temporär mit Gabelschlüssel
	Drehwinkel	90°
	Drehwinkel Hinweis	interner Endschalter
	Laufzeit Motor	14 s / 90°
	Duty cycle Wert	30% (= Aktivzeit 14 s / Betriebszeit 47 s)
	Schalleistungspegel Motor	70 dB(A)
	Positionsanzeige	mechanisch (integriert)
<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse IEC/EN	I Schutzerde (PE)
	Schutzklasse Hilfsschalter IEC/EN	I Schutzerde (PE)
	Schutzart IEC/EN	IP67
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EU
	Wirkungsweise	Typ 1
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	4
	Umgebungstemperatur	-20...65 °C
Lagertemperatur	-30...80 °C	
Umgebungsfeuchte	Max. 95% r.H., nicht kondensierend	
Wartung	wartungsfrei	
<b>Mechanische Daten</b>	Flanschtyp ISO 5211	F05
<b>Gewicht</b>	Gewicht	2.1 kg
<b>Werkstoffe</b>	Material Gehäuse	Aluminium-Druckguss

## Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung oder aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Achtung: Netzspannung!
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

<b>Einfache Direktmontage</b>	Einfache Direktmontage auf die Drosselklappe. Die Montagelage bezogen auf die Drosselklappe ist in 90°-Schritten wählbar.
<b>Handverstellung</b>	Handbetrieb mit Gabelschlüssel (drehen des Gabelschlüssels im Uhrzeigersinn öffnet die Drosselklappe).
<b>Interne Heizung</b>	Eine interne Heizung hilft die Kondensationsbildung zu vermeiden.
<b>Hohe Funktionssicherheit</b>	Die internen Endschalter unterbrechen die Spannungszuführung zum Motor. Zusätzlich sorgt ein Motorthermostat für Überlastsicherheit und unterbricht die Spannungszuführung, falls der Antrieb ausserhalb den spezifizierten Temperaturen eingesetzt wird.
<b>Kombination Ventil/Antrieb</b>	Passende Ventile, deren erlaubte Mediumtemperaturen und Schliessdrücke, sind der Ventildokumentation zu entnehmen.
<b>Signalisierung</b>	Die integrierten Hilfsschalter verfügen über eine Gold-/Silber-Beschichtung, die die Integration sowohl in Schaltkreise mit geringen (mA-Bereich) als auch mit grösseren Strömen (A-Bereich) gemäss Spezifikation im Datenblatt erlauben. Bei der Anwendung ist darauf zu achten, dass die Kontakte nach einmaliger Bestromung durch grössere Ströme nicht mehr im Milliampère-Bereich eingesetzt werden können.

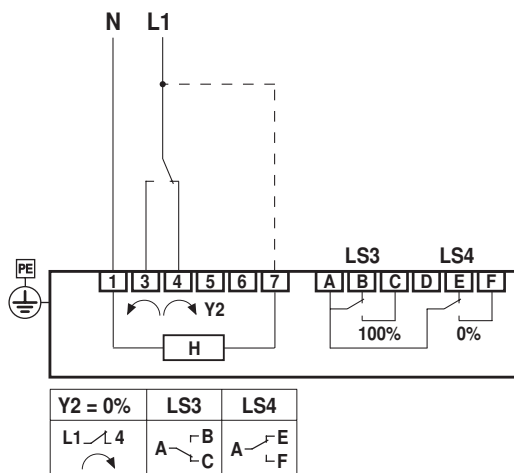
## Elektrische Installation



- Hinweise**
- Achtung: Netzspannung!

## Anschlussschemas

## Elektrische Installation



H: Interne Heizung (für Innenanwendungen mit konstanten Temperaturbedingungen muss die interne Heizung nicht angeschlossen werden)  
 LS3: Hilfsschalter 100% (Drosselklappe offen)  
 LS4: Hilfsschalter 0% (Drosselklappe zu)

## Einstellungen

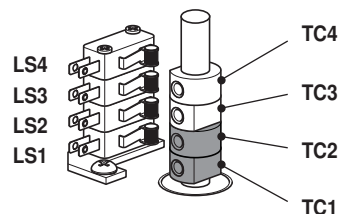


### Hinweise

- Endschalter TC1/TC2 sowie die Drehwinkelbegrenzung sind mit Siegellack versehen und dürfen nicht verstellt werden.

### Einstellnocken

Durch Entfernen des Gehäusedeckels sind die Einstellnocken für End- und Hilfsschalter zugänglich.  
 Die Hilfsschalter LS4 / LS3 können optional für die Signalisierung angeschlossen werden.  
 Die Endschalter LS2 / LS1 unterbrechen die Spannung zum Motor und werden über die Einstellnocken TC.. gesteuert.  
 Die Einstellnocken drehen sich mit dem Stößel. Die Drosselklappe schliesst, wenn die Spindel im Uhrzeigersinn dreht (cw), und öffnet, wenn die Spindel im Gegenuhrzeigersinn dreht (ccw).



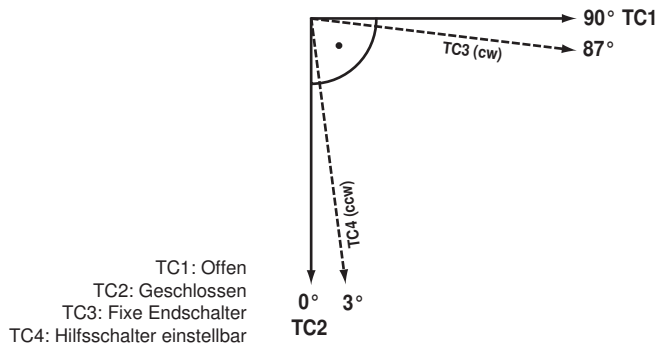
TC1/TC2 mit Siegellack: Endschalter dürfen nicht verstellt werden.

### Einstellungen Einstellnocken TC..

- TC4 für Hilfsschalterstellung geschlossen (Werkseinstellung 3°).
- TC3 für Hilfsschalterstellung offen (Werkseinstellung 87°).
- TC2 für Endschalter geschlossen (0°).
- TC1 für Endschalter offen (90°).

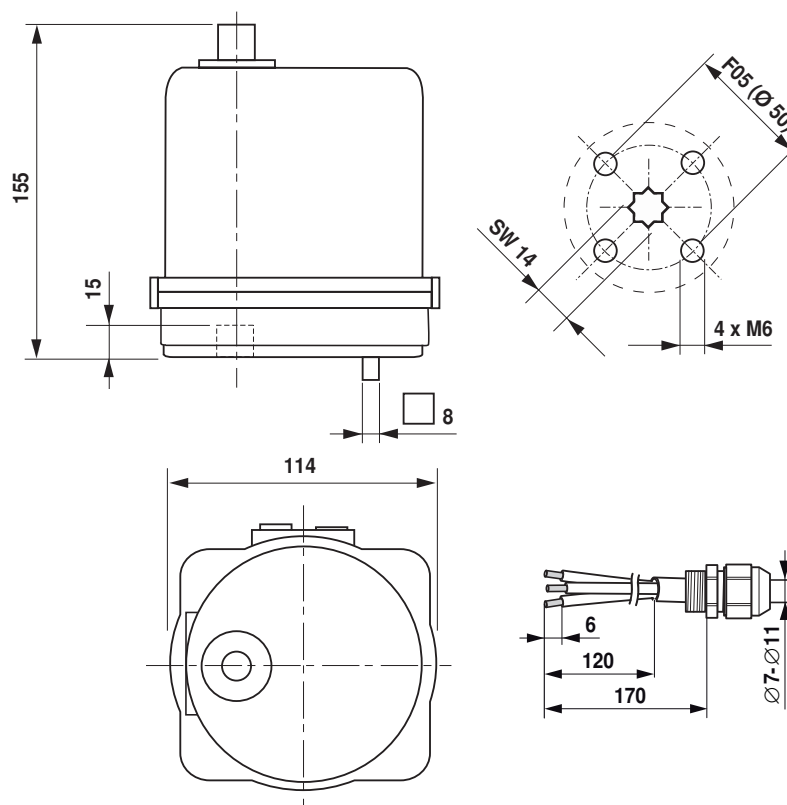
## Einstellungen

- Einstellnocken verstellen**
- 1) Schrauben Sie mit einem 2.5 mm Innensechskant-Schlüssel die entsprechenden Einstellnocken TC.. ab
  - 2) Drehen Sie den Einstellnocken mit dem Innensechskant-Schlüssel
  - 3) Stellen Sie wie in der folgenden Abbildung gezeigt ein
  - 4) Ziehen Sie mit dem Innensechskant-Schlüssel die entsprechenden Einstellnocken an.



## Abmessungen [mm]

### Massbilder



## Weiterführende Dokumentationen

- Datenblätter für Drosselklappen
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Drosselklappen
- Projektierungshinweise Drosselklappen